

**KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA
BUDÓWI ROBÓT ROMAN MADRY
77-400ZŁOTÓW, BŁĘKWIT 36B**

**ZGŁOSZENIE ROBÓT
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE**

Budowa chodnika oraz zjazdów na posesje mieszkańców z drogi gminnej.

ADRES: obręb ewidencyjny – m. Klukowo 303108_2.0048.53
jednostka ewidencyjna – gm. Złotów 303108_2
działki nr ew. 53

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry upr. nr GP- 7342/1276/92/93 , w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie	
---------------------	--	--

EGZ. 1	EGZ. 2
--------	--------

Projekt zawiera ponumerowanych stron.

Złotów, kwiecień 2016

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Zaświadczenie projektanta o przynależności do izby	str. 3
4. Opis projektu zagospodarowania terenu	str. 4
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. 5
6. Mapa do celów projektowych	str. 6
7. Opis techniczny	str. 7-8
8. Informacja BIOZ	str. 9
9. Część rysunkowa	str. 10

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gminą Złotów
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- 1.3. Mapy do celów projektowych wykonana przez Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Mariusz Lipiński
- 1.4. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika oraz zjazdów na działki mieszkańców zlokalizowanych w Klukowie na działce ew. nr 53. Zakresem opracowania jest Projekt Budowlany Branży Drogowej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejsce projektowanego chodnika oraz zjazdów charakteryzuje się rozmiękaniem nawierzchni w okres o dużych ilościach opadów atmosferycznych oraz licznymi nierównościami.

4. PROJEKTOWANIE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zakłada wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów na posesję z kostki betonowej. Projektowana budowa umożliwi połączenie planowanej przebudowy drogi gminnej z posesjami mieszkańców.

Projekt drogi gminnej wg oddzielnego opracowania.

5. INFORMACJA ARCHEOLOGICZNA

Teren inwestycji nie leży na terenach chronionych krajobrazowo oraz archeologicznie konserwatorskich.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej zgodnie z ustaleniami decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych znajdują się powyżej poziomu wody gruntowej, zatem inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych. Z kolidujących terenów zieleni z terenami utwardzonymi warstwa ziemi urodzajnej zostanie zebrana i odpowiednio w innym miejscu ponownie wykorzystana. Obszar, na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie podlega uzgodnieniom z konserwatorem zabytków. Ponadto inwestycja nie leży na terenie obszarów : wybrzeży, górskich, leśnych, objętych ochroną ujęć wodnych, zbiorników wodnych, Natury 2000.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania związany z inwestycją mieści się wyłącznie na działce inwestora tj. nr ew. 53. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanego obiektu w stosunku do terenów przyległych. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, nie powoduje uciążliwości związanych z zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby a także nadmiernym hasałem. Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich oraz nie wpływa ujemnie na tereny sąsiednich nieruchomości.

Niniejszą informację opracowano w oparciu o :

- Ustawę z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz.U. z 2013r. poz.1409 z późn. zmianami/
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / t.j. Dz.U. z 2015r. poz.1422 /

OPIS TECHNICZNY

1. WYKONANIE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcję o nawierzchni z kostki betonowej asfaltowego chodnika oraz zjazdów na działki.

Dane projektowe :

- odwodnienie powierzchniowe na teren własny działki
- grupa nośności podłoża G1
- głębokość przemarzania 0,80 m
- warunki wodne dobre
- warunki gruntowe dobre

a) chodnik

Warstwa chodnikowa z kostki betonowej gr. 6cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm

Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Dodatkowo na obrzeżach zastosowano oporniki drogowe 6x20x100 na ławie betonowej C12/15

b) zjazdy

Kostka betonowa „polbruk” 8 cm

Podsypce cementowo- piaskowej 1:4 5cm

Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 12 cm

Dodatkowo przy przejazdach zastosowano oporniki drogowe 12x25x100 oraz obrzeże betonowe 8x25x100 na ławie C12/15

2. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika oraz zjazdów jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i minimalnych podłużnych na teren własny działki. Przyjęte rozwiązanie odwodnienia wynika z braku kanalizacji deszczowej w rejonie przebudowywanej ścieżki. Dodatkowo na wysokości wiaty autobusowej znajdującej się w obrębie planowanej inwestycji zaprojektowano umieszczenie betonowego korytka ściekowego, aby zapewnić prawidłowe odprowadzanie wody deszczowej.

3. ZIELEŃ, MAŁA ARCHITEKTURA

W pasie chodnika nie znajdują się drzewa. Nie przewiduje się nowych nasadzeń roślinności, ani budowy obiektów małej architektury. Prace ziemne w okolicy istniejących drzew należy wykonywać ręcznie celem ochrony ich systemów korzeniowych przed uszkodzeniem. Po ukończeniu przebudowy teren przyległy należy wyplantować, ułożyć 10 cm warstwę humusu i obsiać nasionami trawy.

4. UWAGI KOŃCOWE

Do wykonawstwa robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Niewykonanie wymaganych badań i odbiorów skutkować będzie koniecznością rozbiórki wykonanych nawierzchni i elementów i ponowną ich budowę na koszt wykonawcy. Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o reper państwowy. Całość robót należy zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać dokumentację powykonawczą zamawiającemu (inwestorowi). Wykonawca winien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy i przedstawić do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg Miejskich po uzyskaniu wymaganych prawem opinii. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach Wykonawca o tym fakcie winien powiadomić Inwestora i przypuszczalnego właściciela urządzenia oraz w ramach inwentaryzacji powykonawczej nanieść je na mapy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić, gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane. Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne zaleca się wykonać przekopy poprzeczne ręcznie w celu stwierdzenia czy poza uzbrojeniem zainwentaryzowanym nie występują inne sieci.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry

INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego obejmuje budowę chodnika oraz zjazdów z drogi gminnej na posesje mieszkańców. Planowane prace zlokalizowane są na działce o nr ew. nr 53.

Wystąpią następujące roboty :

- Ziemne powierzchniowe korytowanie
- Profilowanie i zagęszczanie kruszywa,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Układanie oporników drogowych

2. Wykaz istniejących sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa
- kanalizacji sanitarnej
- energetyczna
- gazowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieci uzbrojenia terenu a w szczególności sieć energetyczną i gazowa.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych - ruch pieszych i samochodowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu :

- Użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie, miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót budowlanych.
- Wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia robót budowlanych :

- Wydzielenie terenu prowadzenia robót budowlanych
- Rozmieszczenie tablic ostrzegawczych
- Wyznaczenie dróg objazdów i ruchu pieszego
- Wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych
- Wyznaczenie miejsc składowania materiałów
- Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry